

# *Quel avenir pour les services publics en Europe? Le cas de l'énergie et du transport*

Par Silo



**Visioconférences coorganisées avec Transform!europe dans le cadre de la parution du Silomag#18 Services publics en Europe: quel avenir? (16 et 23 mai 2024)**

Après trois décennies de réformes impulsées au niveau de l'Union européenne, quel bilan peut-on dresser de la politique de libéralisation ? Quels sont ses effets sur les missions d'égalité sociale et territoriale et de réponse aux besoins fondamentaux de tous les humains que doivent remplir les services publics ? Les évolutions des modes de gouvernance ont-elles permis d'accroître l'efficacité et la transparence des modes de gestion et des mécanismes de contrôle ? Où en est-on des investissements de long terme nécessaires à l'entretien et au développement des infrastructures quand le défi climatique et les

impératifs écologiques font de la production énergétique et des modes de transport des questions décisives ? Quelle est la part de l'argent public investi dans les secteurs libéralisés et à quoi a-t-il servi ? Quelles sont les conséquences sur les conditions de travail des personnels ?

Quelles autres réformes sont envisageables pour permettre aux services publics de répondre aux aspirations, à l'accroissement des besoins et à l'urgence d'une transition écologique juste ? L'approche par les communs permet-elle de penser et de construire des services publics innovants et démocratiques pour répondre aux besoins sociaux et aux enjeux environnementaux du 21<sup>e</sup> siècle ?

Ces visioconférences organisées par la Fondation Gabriel Péri en coopération avec [Transform!europe](#) apportent des éléments de réponse sur ces enjeux dans deux secteurs en particulier, celui de l'énergie et du transport.

## ***1e webinaire - La transformation néolibérale du secteur de l'énergie: bilan et alternatives (16 mai 2024)***

Avec :

- **Mélanie Vay**, docteure en science politique, chargée de recherche à l'Institut des études de la recherche sur le droit et la justice, ministère de la Justice, autrice de [La mise en problème européen de l'économie publique. Socio-histoire des mondes de l'entreprise publique au contact de la politique européenne \(1957-1997\)](#), Paris, Dalloz, 2021.
- **Lavinia Steinfort**, coordinatrice du projet Public Alternatives (dossier Public Power), experte en géographie politique au Transnational Institute (Pays-Bas). Autrice de *Progressive Public Procurement Toolkit* (2023), *Energy Transition Mythbusters* (2023), *The Future is Public: Towards Democratic Ownership of Public Services* (2020), *Public Finance for the Future We Want* (2019).
- **Jean-Paul Rignac**, ingénieur, ancien administrateur CGT à EDF. Animation: **Roberto Morea**, Transform!europe, et **Chrystel Le Moing**, Fondation Gabriel Péri

## ***2e webinaire - La transformation néolibérale du secteur des transports: bilan et alternatives (23 mai 2024)***

**Avec :**

- **Juan Montero**, docteur en droit, professeur de droit administratif et de régulation économique à l'Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED) de Madrid (Espagne).
- **Tim Engartner**, professeur de sciences sociales, spécialisé dans l'éducation économique à l'université de Cologne (Allemagne), co-auteur d'une recherche comparative sur les effets de la libéralisation du transport ferroviaire mise en œuvre par l'Union européenne (Allemagne, Autriche, Grande-Bretagne, Suisse, Suède et Pays-Bas).

- **Thomas Perroud**, professeur en droit public à l'université Panthéon-Assas, auteur de [\*Service public et communs. A la recherche du service public coopératif\*](#) (Le bord de l'eau, 2023).
- **Jorinde Schulz**, porte-parole de l'association Les biens communs entre les mains des citoyens (Allemagne). Animation: **Cornelia Hildebrandt**, vice-présidente de Transform! europe, et **Louise Gaxie**, directrice de la Fondation Gabriel Péri.

**Notes de bas de page :**

**Pour citer cet article :**